

# DUITSE REGERING SCHENKT DUITSE GASTERMINALS AAN AMERIKAANSE ECONOMIE

*Posted on 20. Januar 2020*

*Een commentaar van Karl Bernd Esser.*

Duitsland geeft Trump dit jaar drie nieuwe terminals voor vloeibaar aardgas (LNG). Tegen de achtergrond van de escalerende spanningen over de Russisch-Duitse Nord Stream 2-gaspijpleiding willen Duitsland en de VS de industriële samenwerking op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG) versterken. Kanselier Angela Merkel (CDU) sprak zich al in 2018 uit voor de bouw van LNG-installaties.

De minister van Economische Zaken van de Bondsrepubliek Duitsland, Peter Altmaier (CDU), heeft vertegenwoordigers van de Amerikaanse regering en de LNG-industrie uitgenodigd voor een investeringsconferentie (1) in Berlijn in februari jongstleden, waar hij het belang van het trans-Atlantische partnerschap heeft benadrukt. De conferentie werd bijgewoond door de Amerikaanse viceminister van Energie Dan Brouillette en de uitvoerend directeur van het Internationaal Energieagentschap Fatih Birol (2). Andere deelnemers waren Duitse en Amerikaanse bedrijven op het gebied van gasproductie, gashandel en LNG-infrastructuur, alsmede verenigingen, waaronder de Duitse federale vereniging van energie- en waterbedrijven (BDEW) en de twee Amerikaanse LNG-associaties Center for Liquefied Natural Gas (CLNG) en LNG-bondgenoten. Minister Altmaier zei destijds dat de Duitse vraag naar gas zou toenemen met de geleidelijke afschaffing van steenkool en kernenergie, en sprak het optimisme uit dat Duitsland binnenkort zijn eerste twee terminals voor de invoer van LNG zou bouwen. Deze zouden de infrastructuur leveren die Amerikaanse bedrijven nodig hebben om LNG aan Duitsland te verkopen. De Amerikaanse onderminister van Energie Dan Brouillette zei dat zijn land "een transparante, concurrerende en betrouwbare LNG-leverancier" zal zijn en verwelkomde een onlangs gesloten EU-overeenkomst om Nord Stream 2 te reguleren. Duitsland en de VS hebben de eerste stappen gezet om hun recente meningsverschillen over de controversiële Nord Stream 2-gaspijpleiding te overbruggen.

Op deze conferentie benadrukte minister van Economie Peter Altmaier de Duits-Amerikaanse vriendschap. "Ik heb me altijd ingezet voor een hechte vriendschap tussen Duitsland en de Verenigde Staten, en ik geloof dat dit in ons beider belang voor de nationale veiligheid is", zei hij, en hij noemde LNG "een belangrijk punt van samenwerking" tussen de landen. In het verleden zijn er in heel Europa LNG-

importterminals gevestigd, maar niet in Duitsland. "Dit is een probleem in onze ogen", zei Altmaier, en hij voegde eraan toe dat hij "optimistisch" was dat "ten minste twee" van de drie binnenlandse LNG-terminalprojecten die momenteel voor Noord-Duitsland worden overwogen, onmiddellijk zouden worden gebouwd. Nationale Duitse LNG-terminals zouden uit vele landen kunnen worden bevoorraad, zoals Qatar, aldus Altmaier, hoewel de VS "in aanzienlijke mate kan voldoen aan de Europese vraag.

De Amerikaanse onderminister van Energie Dan Brouillette zei dat zijn land "klaar is om een transparante, concurrerende en betrouwbare leverancier van LNG aan Europa te zijn". De VS "begint net als een LNG-exporteur," voegde hij eraan toe. "Energie is de link tussen nationale veiligheid en economische welvaart," zei Brouillette. "Toegang tot een overvloedige, betaalbare, betrouwbare en zekere energievoorziening is een fundamentele zorg voor de nationale veiligheid van elk land. Veel dank aan Peter Altmaier en de Amerikaanse ambassadeur Richard Grenell voor de constructieve dialoog over LNG en de cruciale rol ervan voor de energietoekomst van beide landen".

Onder de vorige wetgeving moesten de investeerders in de LNG-terminals in de haven zelf de aansluiting op het gasnet aanleggen en de daarmee gepaard gaande kosten alleen betalen. Omdat het echter om enorme kosten gaat, hebben onder andere Amerikaanse bedrijven tot nu toe geen investeringen gedaan en geen terminals in Duitsland gebouwd. "Met onze regelgeving halen we dus de investeringsbelemmeringen voor de particuliere sector voor de bouw van LNG-importterminals weg en versterken we de concurrentie tussen de verschillende gasimporten", aldus federaal minister van Economische Zaken Peter Altmaier. De minister van Economische Zaken heeft de Duitse regering onder druk gezet om de Amerikaanse president Trump te laten weten dat zij concrete actie onderneemt om Amerikaanse energiebedrijven toegang te geven tot de Duitse gasmarkt.

De kritiek op Nord Stream 2 zal dus al in februari 2019 zijn vruchten afwerpen voor Washington. In de toekomst zullen de kosten voor de aansluiting van de zogenaamde LNG-terminals (Liquid Natural Gas) op het gasnet worden gefinancierd door een heffing op de gasafnemers. Daartoe heeft het kabinet in maart 2019 zeer snel wijzigingen van twee verordeningen van de Wet op de energiesector aangenomen. Er zijn tien werkdagen verstreken tussen de toezending van het ontwerp en de goedkeuring van de verordening.

Het amendement op dit amendement was het eerste dat de Amerikaanse president Donald Trump uitnodigde om het NORD STREAM 2-project met Amerikaanse sancties te torpederen. De verwachte Amerikaanse activiteiten in Duitsland met LNG liggen dus binnen handbereik en de Duitse consument zal er voor moeten bloeden. Hij is bereid te accepteren dat Trump de Duitse politici met zijn sancties in december 2019 van streek zal maken, omdat de Duitse regering volledig achter hem staat en dat is belangrijk voor hem. Na de door de VS aangekondigde sancties gooit de Duitse regering rookkaarsen in het openbaar met de Relotius-media. Duitse politici zijn verontwaardigd over de Amerikaanse sancties als inmenging, hoewel zij deze inmenging zelf hebben georganiseerd en veroorzaakt.

De Duitse gasprijzen waren eind 2019 al in de buurt van de olieprijs en de Amerikaanse gasindustrie wrijft zich met vreugde in de handen van deze door Duitsland zelf gecreëerde situatie. Dankzij onze Amerikaanse, vriendelijke federale overheid zullen de exploitanten van LNG-terminals in de toekomst slechts tien procent van de aansluitingskosten hoeven te dragen. Het ministerie schat dat de exploitanten van de installaties met ongeveer 134 miljoen euro zullen worden ontlast - op voorwaarde dat alle drie de geplande terminals in Duitsland worden gebouwd. In Duitsland zijn de plannen voor een LNG-terminal in Brunsbüttel in Sleeswijk-Holstein het verst gevorderd. Ook Stade en Wilhelmshaven staan ter discussie. Nu moeten de gasnetbeheerders de pijpleidingen tussen de terminals en het gasnet aanleggen en dragen zij het grootste deel van de kosten hiervoor - maar zij kunnen deze opnemen in de tarieven voor het gasnet en doorberekenen aan de gasklanten.

"De Amerikaanse export waar de geplande terminals mee te maken zullen krijgen, komt voornamelijk van bronnen waar het bijzonder problematische fracking-proces wordt gebruikt," zei Julia Verlinden van de Groenen in de Bundestag (3). Het op deze manier geproduceerde LNG heeft een slechte klimaatbalans en verlengt het fossiele tijdperk. "Het kraken van LNG-torpedo's maakt de strijd tegen de klimaatcrisis en milieurisico's op twee manieren mogelijk", waarschuwde Verlinden. Milieuactivisten pleiten daarom voor een importverbod op fracked natural gas en vooruitzichten voor hernieuwbaar geproduceerd gas. Weer alleen maar rookkaarsen gegooid? Vloeibaar aardgas is eigenlijk conventioneel aardgas dat wordt afgekoeld tot min 162 graden Celsius, daarbij vloeibaar wordt gemaakt en vervolgens slechts een

zeshonderdste deel van het volume aan gasvormig aardgas heeft.

De Sleeswijk-Holsteinse vereniging voor de energie- en waterindustrie (VSHEW) heeft scherpe kritiek op de subsidies voor fossiele brandstoffen (4). De belastingbetaler wordt gevraagd te betalen voor de invoer van vloeibaar aardgas (LNG) uit de VS. Een 60 kilometer lange gasleiding tussen de geplande LNG-terminal in Brunsbüttel en Hetlingen in Sleeswijk-Holstein kost naar schatting alleen al 100 miljoen euro, bekritiseert de vereniging. De terminal zal worden gebruikt om voornamelijk vloeibaar fracking-gas uit de VS op te slaan en door te sturen. De belastingbetaler zal nog eens een miljoen euro moeten betalen vanwege een geplande subsidie van 50 miljoen euro van de deelstaatregering van Sleeswijk-Holstein.

Ongemerkt door het publiek wordt er al jaren gewerkt aan het Duitse LNG-project. In hun persbericht (5) van 17 december 2018 hebben het energiebedrijf UNIPER SE (6) en het Japanse bedrijf Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) kondigen aan dat zij gezamenlijk een opslagfaciliteit voor vloeibaar aardgas exploiteren op het terrein van UNIPER SE in Wilhelmshaven. De FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) heeft een geplande jaarlijkse leveringscapaciteit van 10 miljard kubieke meter en een LNG-opslagcapaciteit van 263.000 kubieke meter. De FSRU zal worden ontworpen om het laden van kleinere tankers voor het gebruik van LNG als scheepsbrandstof mogelijk te maken. Het zal ook haalbaar zijn om LNG op vrachtwagens te laden voor verder transport.

De fabriek zou in de tweede helft van 2022 in gebruik kunnen worden genomen. Het project zal profiteren van de locatie in Wilhelmshaven, waar de benodigde infrastructuur al aanwezig is. Bovendien is Wilhelmshaven de enige Duitse diepwaterhaven en kan deze worden bereikt met LNG-tankers van elke omvang zonder getijdenrestricties. Bovendien ligt de locatie dicht bij de bestaande infrastructuur voor pijpleidingen en gasopslag in Duitsland. De Japanse rederij Mitsui O.S.K. Lines (7), opgericht in Japan in 1884 en gevestigd in Tokio, is een van de grootste rederijen ter wereld. Mitsui O.S.K. Lines (MOL) neemt FSRU, UNIPER SE over als projectontwikkelaar en verzorgt de vergunningen voor de exploitatie van de faciliteit. Naast de FSRU-overeenkomst hebben UNIPER SE en MOL een bindend vervoerscontract ondertekend, dat in december 2020 van start gaat en op grond waarvan MOL UNIPER SE zal voorzien van een LNG-scheepscapaciteit die overeenkomt met een 180.000 kubieke meter LNG-tanker. UNIPER SE is

van plan de extra scheepscapaciteit te gebruiken om de LNG-leveringen vanuit de Amerikaanse vrijhaven te optimaliseren en haar LNG-handelscapaciteit verder uit te breiden.

Mogelijk nog steeds van belang: Het aandeel van de UNIPER-groep van 49,99% werd in 2018 door de EON-groep via zijn energiebedrijf FORTUM aan de Republiek Finland verkocht. Het Amerikaanse hedgefonds van Paul Elliott Singer -Elliott Management Corporation- heeft 17,44 % en BLACKROCK 3,21 % van UNIPER in handen. Singer is toegewijd aan de Republikeinse Partij en was een van de belangrijkste aanhangers van de presidentiële kandidatuur van George W. Bush. Op 8 oktober 2019 kondigde FORTUM aan dat het een overeenkomst had bereikt met het Amerikaanse hedgefonds Elliott Management (8) in New York en Knight Vinke Asset Management (9) in Monaco (!) om nog eens 20,5% van de aandelen te verwerven.

Na goedkeuring door de toezichthouder op 15 november 2019 zal de transactie met een volume van EUR 2,3 miljard naar verwachting in het eerste kwartaal van 2020 worden afgerond. Uiteindelijk is de overname mislukt door het veto van de Russische kartelautoriteiten. UNIPER exploiteert een strategisch belangrijke waterzuiveringsinstallatie in een Russische krachtcentrale. Aangezien FORTUM vanuit Russisch perspectief onder staatscontrole staat, hebben de autoriteiten tot nu toe de meerderheidsovername verboden.

De NORD STREAM 2 pijpleiding kan in de zee gaan roesten en zich zo ontwikkelen tot een slechte investering ter waarde van miljarden. Dit komt niet als een verrassing: de Duitse belastingbetalers zullen worden gevraagd om te betalen met Duitse tekortgaranties om de door de VS veroorzaakte schade te compenseren. GAZPROM in Rusland zal binnenkort de verliezen als gevolg van de gestegen gasprijzen compenseren. Polen en Oekraïne kijken nu al uit naar de toekomstige hoge tarieven voor het vervoer of de doorvoer van gas naar Europa en Duitsland, waardoor de gasprijzen weer zullen stijgen. De energievoorziening van Duitsland is dan niet meer alleen afhankelijk van Rusland, maar ook van de Amerikaanse gasvoorziening, en dus van Amerikaanse vrienden en hun Amerikaanse hedgefondsen.

#### **Bronnen:**

1. <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2019/20190212-altmaier-veranstaltet-de-utsch-amerikanische-konferenz-zur-entwicklung-des-lng-importmarktes.html>
2. <https://www.cleanenergywire.org/news/germany-and-us-smooth-tensions-over-nord-stream-2-lng>
3. [https://julia-verlinden.de/detail/article/lng\\_verordnung\\_altmaier\\_ebnet\\_den\\_weg\\_fuer\\_klimaschaedliche\\_infrastruktur/](https://julia-verlinden.de/detail/article/lng_verordnung_altmaier_ebnet_den_weg_fuer_klimaschaedliche_infrastruktur/)
4. <https://www.iwr.de/news.php?id=36118>
5. <https://www.uniper.energy/news/uniper-se-und-mitsui-osk-lines-schliessen-vereinbarung-uber-lng-terminal-in-wilhelmshaven-und-uber-zusatzlichen-lng-transport/>
6. <https://de.wikipedia.org/wiki/Uniper>
7. [https://de.wikipedia.org/wiki/Mitsui\\_O.S.K.\\_Lines](https://de.wikipedia.org/wiki/Mitsui_O.S.K._Lines)
8. [https://de.wikipedia.org/wiki/Paul\\_Singer\\_\(Gesch%C3%A4ftsmann\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Paul_Singer_(Gesch%C3%A4ftsmann))
9. <https://knightvinke.com/strategic-investing-in-european-large-caps/>
10. <https://www.iwr.de/news.php?id=36118>
11. <https://knightvinke.com/>

+++

Met dank aan de auteur voor het recht om te publiceren.

+++

Beeldreferentie: muratart / Shutterstock

+++

KenFM streeft naar een breed spectrum aan meningen. Opiniëartikelen en gastbijdragen hoeven niet de mening van de redactie te weerspiegelen.


+++

Vind je ons programma leuk? Informatie over de ondersteuningsmogelijkheden vindt u hier:

<https://kenfm.de/support/kenfm-unterstuetzen/>

+++

Nu kunt u ons ook ondersteunen met Bitcoins.

 BitCoin-adres: 18FpEnH1Dh83GXXGpRNqSoW5TL1z1PZgZK